



REVITALISATION DE RIVES DE LAC

ÉTUDE DE FAISABILITÉ DE REMBLAYAGE DE MATÉRIAUX D'EXCAVATION POUR LA REVITALISATION DES RIVES LACUSTRES À NEUCHÂTEL (NE)

PROBLÉMATIQUE

- Développement de l'infrastructure ferroviaire entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds
- Projet de percement de plusieurs tunnels induisant plusieurs milliers de mètres cubes de matériaux d'excavation
- Valorisation de ces matériaux dans le cadre de projet de revitalisation des rives de lacs conformément aux lois/directives cantonales
- Appréciation de la faisabilité légale et stationnelle
- Analyse succincte des matériaux à disposition et des méthodes de remblayage
- Analyse de la cohérence avec les planifications supérieures d'AT

NATURE DES PRESTATIONS BIOTEC

- Pour chaque site proposé par le maître d'ouvrage :
 - Analyse diachronique de la rive
 - Etat initial succinct des valeurs biologiques
 - Étude de la bathymétrie et des contraintes hydrauliques
 - Appréciation de la faisabilité au regard du potentiel, des contraintes et des synergies
 - Création d'une fiche synthétique afin de guider la réflexion et les choix
- Priorisation des sites à revitaliser
- Séance de discussion et présentation au maître d'ouvrage

EXÉCUTION DE L'ÉTUDE

Novembre 2023 à mars 2024

MAÎTRE D'OUVRAGE

SBB CFF FFS



- 1 Etat initial : Rive de Serrière remblayée et stabilisée à l'aide d'enrochements
- 2 Les arbustes proches de la rive sont systématiquement abroutis par les castors, de véritables atouts pour la revitalisation des rives
- 3 Rives actuellement très urbanisées, supportant la pression exercée par les installations destinées à la mobilité des riverains (piétons, cyclistes, automobilistes et usagers des transports publics)
- 4 Embouchure de la Serrière, un bon exemple de synergie à envisager