



ARASEMENT / DÉRASEMENT DE SEUILS EN MILIEU URBAIN

RENATURATION DE LA CORRÈZE EN VILLE DE TULLE

PROBLÉMATIQUE ET OBJECTIFS

- Tulle en bordure de la rivière Corrèze, avec la présence de six seuils au sein de la ville
- Volonté de rétablissement de la continuité écologique (transparence piscicole et sédimentaire)

DESCRIPTION DES TRAVAUX

- Première expérience d'arasement du seuil BWA, épis et protection du pied de mur de quai de la RD23 en 2008, puis dérasement du seuil du Pont des Soldats en 2010
- Dérasement du seuil de l'Auzelou en 2016 et requalification naturelle des berges au sein du parc du même nom
- Dérasement des seuils de Choisinnet et de la Cité en 2017, reprise du réseau d'assainissement et confortement des murs de quai en centre-ville

NATURE DES PRESTATIONS BIOTEC

- Expertise sur l'ensemble des seuils en collaboration avec J.-R. Malavoi en 2005
- Maîtrise d'œuvre de l'arasement du seuil BWA de 2006-2009
- Maîtrise d'œuvre du dérasement du seuil du Pont des Soldats en 2009-2010
- Etude globale de renaturation de la Corrèze dans Tulle (quatre seuils restants) en 2014-2016
- Maîtrise d'œuvre des travaux de renaturation de la Corrèze dans Tulle de 2016 à 2018
- Suivi des travaux de gestion et garantie des végétaux

EXÉCUTION DES TRAVAUX

- Seuil BWA : fin 2008
- Seuil du Pont des Soldats : automne 2010
- Seuil du parc de l'Auzelou, parcours de canoë-kayak : été-automne 2016
- Centre-ville de Tulle (seuils de Choisinnet et de la Cité) : été-automne 2017
- Seuil de Souilhac : à venir, été-automne 2018

MONTANTS DES TRAVAUX

- Seuil BWA : 252'205 € HT
- Seuil du Pont des Soldats : 50'000 € HT
- Parc de l'Auzelou, base de canoë-kayak : 412'170 € HT
- Centre-ville de Tulle : 898'108 € HT
- Seuil de Souilhac : 379'735 € HT

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de communes Tulle'agglo

- ① Localisation des différents seuils au sein de la ville de Tulle
- ② Dérasement seuil du Pont des Soldats avant (30.06.2009) et après (08.10.2010)
- ③ Parc de l'Auzelou avant (26.09.2013) et après (10.04.2018)
- ④ Des accès de chantier difficiles en centre-ville
- ⑤ Risbermes et rampe franchissable en centre-ville

