

DÉPLACEMENT D'UN COURS D'EAU DANS LE CADRE D'UNE INFRASTRUCTURE LINÉAIRE

RENATURATION DU FORON À GAILLARD LIÉE À LA LIAISON FERROVIAIRE CEVA
(CORNAVIN - EAUX VIVES - ANNEMASSE)

PROBLÉMATIQUE ET OBJECTIFS

- Le Foron genevois a subi de profondes perturbations anthropiques (rectification du tracé, endiguements, protection dure des berges, etc.)
- Un ancien méandre a ainsi été coupé en amont du pont ferroviaire à Gaillard
- La nouvelle liaison ferroviaire du CEVA a vu l'enterrement de la ligne sous le cours d'eau, la voie initiale étant transformée en voie verte
- Le cours d'eau a ainsi dû être renaturé de part et d'autre du nouveau franchissement en couverture des voies ferroviaires

DESCRIPTION DES TRAVAUX

- Élimination d'espèces néophytes invasives (bambous essentiellement)
- Démolition d'anciens gabions et protections de berges rustiques
- Mise en forme du lit et création de nouveaux substrats
- Développement d'une petite zone humide adjacente
- Protections de berges en techniques végétale et mixte

NATURE DES PRESTATIONS BIOTEC

- Avant-projet de l'ensemble du tronçon
- Maîtrise d'oeuvre des travaux de renaturation avec dossier de consultation des entreprises, analyse des offres puis direction des travaux
- Suivi des opérations de gestion et garantie des végétaux en cours

EXÉCUTION DES TRAVAUX

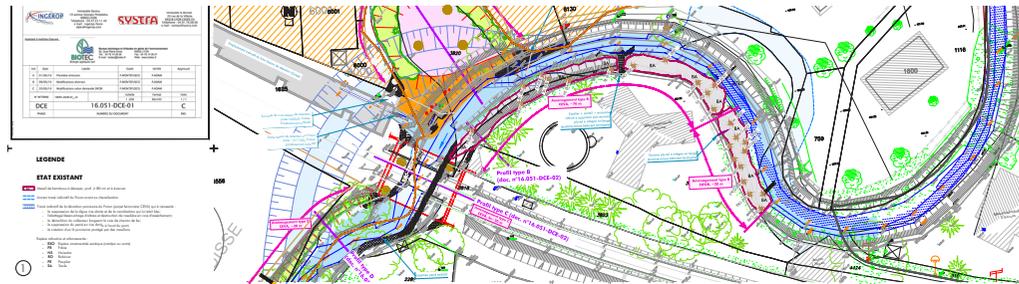
Printemps 2017

MONTANT DES TRAVAUX

153'659 € HT

MAÎTRES D'OUVRAGE

SNCF-Réseau, SYSTRA et Syndicat du Foron (SIFOR)



① Extrait du plan de situation des travaux

② Etat initial du Foron à Gaillard (15.03.2017)

③ Nouveau franchissement et principaux terrassements en cours (15.03.2017)

④ Début de croissance végétale (06.09.2017)

