



RÉAMÉNAGEMENT DE CARRIÈRES

CARRIÈRE DE LA ROUTE DE MOVELIER À SOYHIÈRES

PROBLÉMATIQUE ET OBJECTIFS

- Pour les grands travaux d'évitement de Soyhières de la ligne CFF et de la route J18 Bâle-Delémont, il était nécessaire d'avoir une grande quantité de matériaux pierreux. Une carrière a donc été ouverte pour l'approvisionnement de ce chantier et a permis dans le même temps de corriger le tracé d'une route cantonale réputée dangereuse
- Suite à l'arrêt définitif de l'exploitation de la carrière de Soyhières à la fin des travaux d'évitement du village, il s'agissait de retrouver une nouvelle affectation pour ce site
- Un retour à la forêt a été favorisé afin de cacher l'entaille existante, tout en permettant une diversification du milieu

DESCRIPTION DES TRAVAUX

- Plantation d'essences ligneuses adaptées sur les banquettes (apport de matériaux terreux)
- Plantation d'arbustes dans un but de stabilisation
- Ensemencements hydrauliques de certains talus dans un but de stabilisation des sols
- Plantation d'une haie en bas de talus afin de freiner et stopper les chutes de pierres en direction de la route

NATURE DES PRESTATIONS BIOTEC

- Elaboration du projet de renaturation
- Direction locale des travaux

EXÉCUTION DES TRAVAUX

1987

MONTANT DES TRAVAUX

37'000 CHF

MAÎTRE D'OUVRAGE

Service des infrastructures (JU)



① Exploitation de la carrière (1984 -1987)

② Ensemencements hydrauliques des talus les plus fragiles (juin 1986)

③ Fin des travaux de génie biologique (1987)

④ Vue du site en 2000

⑤ Etat en 2006

